

Министерство спорта Российской Федерации
Российская автомобильная федерация
ОО «Ставропольская краевая автомобильная федерация»
Региональное ДОСААФ по Ставропольскому краю
Местное отделение ДОСААФ Красногвардейского р-она
«Газпром ПХГ» Ставропольское УАВР и КРС
ООО «Тополя»



«Согласовано»
Председатель местного отделения
ДОСААФ Красногвардейского р-на
А.М. Литовченко
2014г.

«Согласовано»
Вице президент ОО «Ставропольской
краевой автомобильной федерации»
С.К. Чурсинов
2014г.



**Этап чемпионата Юга РОССИИ
по автомобильному кроссу 2014 года.
Посвященный Дню сотрудника органов внутренних
дел Российской Федерации**

классы Д2Н, Д2Ю, Д2-1600, Д3 СПРИНТ, Д3 мини

Регламент
(организовано в соответствии со спортивным кодексом РАФ)

с. Ладовская Балка, Красногвардейского района
16 ноября 2014г.

1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

(предварительно)

16 ноября 2014г. На трассе соревнований.

с 8.00 до 9.00 Медицинский контроль и технические инспекции автомобилей.

с 9.00 до 10.30 Квалификационные заезды

с 11.00 до 11.30 Торжественное открытие соревнований

с 11.30 до 16.30 серия Финальных заездов

с 17.00 Объявление результатов, награждение победителей, закрытие соревнования.

Программа предварительная. Уточненная программа будет объявлена после административных проверок.

2. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ.

Общество с ограниченной ответственностью «ПОБЕДА» с.Ладовская Балка.

Местное отделение ДОСААФ Красногвардейского района.

«Газпром ПХГ» Ставропольское УАВР КРС ООО «Тополя»

Почтовый адрес: Россия, 35055, Ставропольский край, Красногвардейский район, с.Ладовская Балка, Телефон: +79034424422, stavbiznes@mail.ru

Оргкомитет

Председатель

оргкомитета

Литовченко Александр Михайлович - Председатель местного отделения ДОСААФ Красногвардейского района +79064667371

Заместитель председателя:

Шляхов Геннадий- член Ставропольской краевой автомобильной федерации +79034424422

Лазоренко Александр- член Ставропольской краевой автомобильной федерации +79620106128

Соревнования находятся в спортивной юрисдикции Российской Автомобильной Федерации.

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ:

3.1. Спортивный комиссар –

Цой Анатолий Владимирович

3.2 Главная Судейская Коллегия

- | | |
|---|-----------------------------------|
| • Руководитель гонки – | Бахтеев Олег Айратович |
| • Главный секретарь соревнования – | Вихренко Елена Геннадьевна |
| • Главный хронометрист – | Мартыненко Екатерина Владимировна |
| • Старший судья счета кругов – | (дополнительно). |
| • Комиссар по безопасности и маршруту – | (дополнительно). |
| • Технический комиссар - | Мартыненко Дмитрий Николаевич |

- Старший судья старта-финиша – (дополнительно).

3.3 Директор соревнования – Литовченко Александр Михайлович
Главный врач соревнования – (дополнительно).

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

4.1. Спортивная регламентация :

- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ),
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ),
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
- Правила организации и проведения соревнований по кроссу и ралли- кроссу (ПРК-14)
- Общие условия проведения статуса «Чемпионат федерального округа»
- Настоящий Регламент и дополнения к нему (Бюллетени)

4.2. Автомобили участников.

К участию в Соревновании допускаются автомобили, соответствующие Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу и ралли-кроссу» (далее – КиТТ-14) или Статье 279 Приложение «J» к МСК FIA, в следующих Дивизионах:

Легковые автомобили:

Д2-1600: Автомобили с рабочим объемом двигателя от 1400 до 1600 см³ с дополнительными модификациями, приведенными в Главе 2 Приложения 3 к КиТТ.

Д2Н: Автомобили, подготовленные в соответствии с положениями Главы 3 Приложения 3 к КиТТ путем ограниченных модификаций базовых транспортных средств.

Д2-юниор: Автомобили, подготовленные в соответствии с положениями Главы 3 ТТ путем ограниченных модификаций базовых транспортных средств – ВАЗ-1111 или ВАЗ-11113, выпущенных под торговыми марками «Ока» или «Кама».

Специальные кроссовые автомобили

Д3-спринт: Автомобили с приводом на одну ось (4х2) и серийным двигателем производства ОАО «АвтоВАЗ» рабочим объемом 1400 см³, изготовленные в соответствии с положениями Главы 4 ТТ.

Д3-мини: Автомобили с приводом на одну ось (4х2) серийным двигателем рабочим объемом до 200 см³, изготовленные в соответствии с положениями Главы 4 ТТ.

4.3. Участники и водители (гл.3 ПРК-14).

К участию в соревновании допускаются:

ЗАЯВИТЕЛИ – юридические и физические лица, имеющие коллективную либо личную лицензию заявителя РАФ на 2014год

ВОДИТЕЛИ - имеющие лицензию водителя «Е» выданные РАФ на 2014год, прошедшие Административную проверку, медицинский контроль и получившие отметку о допуске в карточке участника.

Каждый Водитель должен иметь полис страхования от несчастных случаев на сумму не менее 10000 рублей, имеющий силу на время Соревнования

4.4. Риск и страхование:

4.4.1. Все физические и юридические лица (Участники, Водители, механики и др.) принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск и своей подписью на заявочной форме отказываются от предъявления претензий или иска за возможный причиненный в результате соревнований ущерб по отношению к:

- Организатору и официальным лицам,
- другим Участникам (клубам, командам и т.п.),
- властям или каким-либо лицам, связанным с организацией и проведением

соревнований.

4.5. Заявочный взнос.

4.5.1. Заявочный взнос за каждого Водителя, участвующего в соревновании – **500 рублей.**

4.6. Административные проверки.

На Административные проверки Участник (или его представитель) вместе с Лицензией Участника РАФ предоставляет на каждого Водителя:

- Заполненный бланк заявки,
- Лицензию Водителя РАФ,
- страховой полис на сумму не менее 10000 рублей, имеющий силу на время соревнования

- карточку обязательного медицинского страхования,
- действующую медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера,
- паспорт (для детей свидетельство о рождении).
- зачетная классификационная книжка спортсмена.

По прохождении Административной проверки представитель Участника получает карточки участника на заявленных Водителей.

4.7. Технические инспекции.

Технические инспекции (ТИ) проводятся с целью проверки соответствия автомобиля техническим требованиям, требованиям безопасности и требованиям Регламента к автомобилям данного класса.

На ТИ предъявляется готовый к старту автомобиль с ответственным за его состояние представителем Участника.

Также должны быть предъявлены: Спортивный Технический паспорт автомобиля и экипировка Водителя.

4.8. Медицинский контроль.

Медицинский контроль проводится Врачом соревнований во время указанное в п.1 данного Регламента, а также в любой момент соревнований по решению Руководителя гонки или Главного Врача соревнований

На медицинский контроль, участвующий в соревнованиях Водитель, обязан прибыть с документом, удостоверяющим личность и карточкой участника, в которой делается отметка Главным Врачом Соревнования.

4.9 Реклама.

Допускается наличие на экипировке участников, на автомобилях, допущенных к участию в соревновании, и на всех автомобилях, размещенных в парке-стоянке любой рекламы, не запрещенная действующим законодательством. Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях Участников, автомобилях обслуживания и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения Организатора.

На каждом автомобиле должны быть зарезервированы места для рекламы Организатора:

Обязательной (размером 100мм.х 500мм.) на боковых дверях кузовных автомобилей над стартовыми номерами на боковых вертикальных поверхностях СКА

Необязательной (размером *дополнительно*) - по согласованию с Техническим комиссаром.

- Отказ от размещения обязательной рекламы Организатора (или ее потеря) влечет за собой:
- отказ в допуске к соревнованию (исключение).

4.10 Протесты.

Протесты подаются в соответствии с Главой XII СК РАФ и рассматриваются Спортивным комиссаром с участием Руководителя гонки.

4.10.1 Денежный взнос при подаче протеста - 5000 рублей, если рассмотрение протеста требует демонтаж узлов и агрегатов автомобиля, то взнос составляет 7500 рублей.

4.10.2

5. ТРАССА.

Соревнования проводятся на автотрассе с. Ладовская Балка, Красногвардейский район, Ставропольский край, Территория бывшего кирпичного завода.

Длина от 960 до 1250м. в зависимости от принятой конфигурации.

Ширина - 12 и более метров.

Ширина стартовой прямой - 16 м. До первого поворота 80 метров..

Рельеф при максимальной длине трассы - без крутых спусков и подъемов с перепадами высот 1 -5 метра.. Покрытие - грейдерированный грунт .

6. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

Соревнования проводятся по системе отборочных и финальных заездов (п.9.2 ПРК-13)

Если Водитель не явится к старту или будет дисквалифицирован по результатам предыдущего заезда, его место на старте останется свободным.

Если Водитель по какой-либо причине не может выйти к старту представитель Участника обязан проинформировать об этом старшего судью старта-финиша.

Определение результатов соревнования производится в соответствии с гл.15 ПРК-13

7. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. При старте в Дивизионе более 10-и автомобилей награждаются Водители, занявшие 1 - 3 места.

7.2. 1-3 места награждаются, грамотами и медалями

7.3. По итогам года, в рамках чемпионата Юга России, награждаются спортсмены в личном зачете с 1 по 3 место кубками и грамотами.

7.4. По итогам года, в рамках чемпионата Юга России, награждаются заявленные команды с 1 по 3 место кубками и грамотами.

7.5. Участники и их спонсоры вправе установить дополнительные призы, объявление о которых должно быть не позже последнего финального заезда в Дивизионе.

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

8.1. Расходы по обеспечению участвующих в ходе соревнований - суточные, проживание и т.д. несут Участники.

8.2. Организатор содействует размещению иногородних Участников по предварительным заявкам. До ближайших гостиниц 27 км. +79034424422, stavbiznes@mail.ru

8.3. Организатор приглашает к сотрудничеству спонсоров и СМИ по рекомендациям Участников.

8.4. Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнования.

ОРГАНИЗАТОР